

**CENTRO STUDI OIC
COMMISSIONE BANDI**

Prot. 1309
PEC

Cagliari, 30.09.2020

Al Responsabile dell'Area Tecnica
Ing. Elisabetta Floris
Comune di Monastir
Via Progresso n°17
09023 Monastir (CA)
protocollo.monastir@legalmail.it

Oggetto: Progettazione e direzione lavori di Illuminazione Pubblica. Categoria delle Opere applicabile per calcolo dell'onorario. Richiesta parere

Gent. mi,

ringraziandovi del quesito posto con vostra nota prot. n. 21838 del 28/09/2020 acquisita al protocollo dell'Ordine scrivente con il n. 1291 in medesima data, si specifica quanto segue.

Per ciò che concerne l'illuminazione pubblica di strade e piazze, spesse volte l'Ordine scrivente ha segnalato alle pubbliche amministrazioni come tale categoria di opera non vada inserita nell'ID. opere IB.08 che è riferita, come recita il D.M. 17/06/2016 a "Impianti di linee e reti per trasmissioni e distribuzione di energia elettrica, telegrafia, telefonia", avente grado di complessità $G=0,50$ e corrispondente alla destinazione funzionale di "Opere elettriche per reti di trasmissione e distribuzione energia e segnali – Laboratori con ridotte problematiche tecniche" che, come emerge dalla descrizione, riguarda gli impianti veri e propri di trasmissione di energia elettrica, ossia la realizzazione di impianti che costituiscono il passaggio intermedio tra la produzione e la distribuzione agli utilizzatori dell'energia elettrica, realizzato mediante una infrastruttura a rete ad alta, media e bassa tensione che non ha nulla a che vedere con gli impianti di illuminazione pubblica.

Già a suo tempo, durante la vigenza della L. 143/1949, l'Ordine degli Ingegneri di Cagliari, con Delibera del Consiglio dell'Ordine del 03/12/1997, aveva approvato la "Guida alla compilazione delle parcelle" (che si allega per opportuna conoscenza) da cui si evince al punto 9.15 rubricato "Impianti di illuminazione stradale" che "(...) quando la classe e la categoria non sono esattamente individuate tra quelle elencate dall'art. 14 si può procedere individuando la stessa per analogia. È il caso degli impianti di illuminazione stradale per i quali una progettazione corretta è perfettamente analoga come prestazione a quella indicata alla classe III/c".

Ai sensi del D.M. 17/06/2016, l'attuale ID. opera corrispondente alla cat. III/c di cui alla L. 143/1949, è la categoria **IA.03** "Impianti elettrici in genere, **impianti di illuminazione**, telefonici, di rivelazione incendi, fotovoltaici, a corredo di edifici e costruzioni di importanza corrente - singole apparecchiature per laboratori e impianti pilota di tipo semplice" o, a seconda della complessità, la **IA.04**, entrambe facenti parte della destinazione funzionale "Impianti elettrici e speciali a servizio delle costruzioni - Singole apparecchiature per laboratori e impianti pilota".

Se è pur vero che la dicitura "...a corredo di edifici e costruzioni di importanza corrente" potrebbe trarre in inganno facendo presumere che la IA.03 debba essere utilizzata solamente nel caso di impianti a servizi di edifici, è altrettanto vero che le costruzioni di importanza corrente sono pure le

**CENTRO STUDI OIC
COMMISSIONE BANDI**

strade, le piazze, e in generale le opere di urbanizzazione primaria che, in senso generico, rientrano nella macro categoria delle "costruzioni".

L'attribuzione della corretta categoria, oltre a modificare l'importo del compenso spettante al professionista, dato il diverso grado di complessità associato alle diverse categorie, influisce anche e soprattutto nella qualificazione degli operatori economici. Inoltre la progettazione di un impianto di illuminazione non si riduce alla "mera" progettazione di una rete di distribuzione dell'energia elettrica, e pertanto, avendo una maggiore complessità, va ad esso riconosciuta un ID. opera avente un grado di complessità superiore a quello previsto per la rete di distribuzione.

Pertanto, ancora una volta, si ritiene corretta l'attribuzione dell'ID. opera IA.03/IA.04 per la progettazione e direzione lavori delle opere di illuminazione pubblica.

Distinti saluti.

Il Presidente
Ing. Sandro Catta

